

6 heures, hier : le tunnel le plus moderne de France est ouvert

Après dix ans de travaux, les premiers automobilistes ont inauguré hier matin le tunnel de l'A 86, reliant Rueil-Malmaison à l'échangeur de l'A 13, à hauteur de Vaucresson. Impressions.

EN APERCEVANT la flèche verte indiquant l'accès au tunnel Duplex qui permet de relier Rueil-Malmaison à l'échangeur de l'A 13 à hauteur de la ville de Vaucresson (Hauts-de-Seine), certains automobilistes ont du mal à en croire leurs yeux. Pourtant, c'est bien une réalité : après presque dix ans de travaux, et une ouverture reportée d'une année, le tunnel de l'A 86 a enfin accueilli hier ses premières voitures, sans tambour ni trompette, à 6 heures du matin.

Quelques téméraires s'aventurent jusqu'au péage en début de matinée. « J'ai hésité à m'engager, avoue Fabienne Jougleux, qui se rend à Guyancourt (Yvelines), où elle travaille chez Renault. Mais j'attends l'ouverture depuis tellement longtemps... » Les usagers vont réaliser un gain de temps considérable grâce à la mise en service de ce boyau qui contient deux voies sur deux niveaux. « Je revenais de Roissy et rentrais chez moi à Plaisir, dans les Yvelines, quand j'ai entendu à la radio qu'on pouvait passer. J'ai gagné un quart d'heure », apprécie Jean-Christophe Bund, responsable commerce export. Malgré une hauteur de plafond plutôt basse, les



RUEIL-MALMAISON (HAUTS-DE-SEINE), HIER MATIN. Le tunnel Duplex de l'A 86 a ouvert dans le sens Rueil-Vaucresson-A 13. Le 1^{er} juillet, les deux sens de circulation seront accessibles. (LP/PHILIPPE LAVIEILLE.)

conducteurs apprécient la nouvelle infrastructure. « Je ne me suis pas sentie oppressée, avoue Fabienne. De plus, on capte la radio tout le temps. » Une sensation que ne partage pas Lionel, de Courbevoie (Hauts-de-Seine), qui avoue être « un peu claustrophobe ». Ce responsable sécurité dans une entreprise d'ingénierie, qui va souvent à Guyancourt, reconnaît néanmoins qu'« il y a des panneaux partout, des refuges fréquents en cas de panne et un bon éclairage. On se sent en sécurité ».

Les automobilistes s'interrogent toutefois sur le prix du péage : 4,50 €. « Ça fait cher la minute passée sous terre ! remarque Jean-Christophe. Mieux vaut sans doute s'abonner. » « Le parcours fluide permet d'économiser de l'essence, évalue Fabienne. Je vais voir ce que me dit mon ordinateur de bord. Si cela revient trop cher, je rentrerai le soir par l'ancienne route. » Elle y sera en tout cas forcée au moins jusqu'au 1^{er} juillet, date de mise en service du sens Vaucresson-Rueil.

Hier à 18 heures, 3 000 voitures avaient franchi le péage pour cette première journée. Un beau début, même si l'on est encore loin des 40 000 véhicules par jour prévus à terme.

JÉRÔME BERNATAS ET MATTHIEU PELLOLI

REPERES

- **1970.** Le bouclage de l'A 86 entre Rueil-Malmaison et Jouy-en-Josas est inscrit au schéma directeur de la région Ile-de-France (Sdrif).
- **1999.** L'Etat attribue le marché à Cofiroute après un appel d'offres européen. L'incendie mortel du tunnel du Mont-Blanc entraîne un renforcement de la législation en faveur de la sécurité dans les tunnels.
- **2000.** Le creusement de la première section du tunnel débute entre Rueil et l'A 13, à Vaucresson.
- **2002.** Un incendie bloque dix-neuf ouvriers dans l'ouvrage en cours de creusement. Le chantier est arrêté.
- **2003.** Début du creusement de la seconde section entre l'A 13 et Jouy-en-Josas. Les travaux d'aménagement débutent sur la première section.
- **2007.** Le creusement de la deuxième section est achevé. Les aménagements intérieurs commencent.
- **2008.** L'ouverture du premier tunnel, entre Rueil et Vaucresson, prévue en juin, est reportée d'un an pour finaliser les tests de sécurité.
- **2009.** Ouverture de la première section.
- **2011.** Ouverture prévue de la deuxième section.

Retrouvez notre reportage vidéo sur

leParisien.fr

PRATIQUE

■ **Où ?** Quand vous êtes sur l'A 86, sens Stade de France - Rueil-Malmaison, suivre la bretelle direction Versailles-A13, par tunnel.

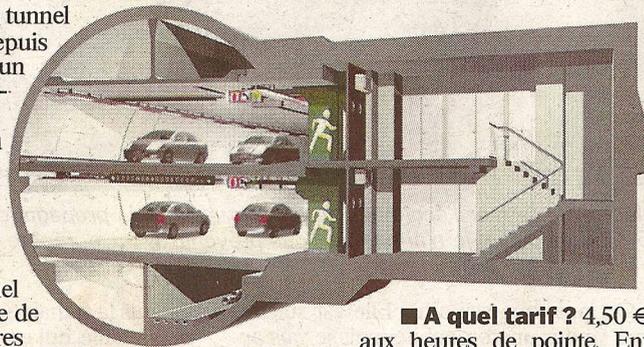
■ **Quand ?** Le tunnel est ouvert depuis hier mais dans un seul sens, Rueil-Vaucresson-A 13, jusqu'au 1^{er} juillet.

Ce jour-là, le sens Vaucresson-Rueil sera ouvert à son tour. Le tunnel n'est ouvert que de jour, de 6 heures à 22 heures.

A terme, il sera accessible également la nuit.

■ **Dans quelles conditions ?** Ce tunnel est

conçu sous la forme d'un cylindre de 10 m de diamètre et 4,5 km de long. Il est séparé en deux étages superposés de 2,50 m de hauteur chacun. D'où le nom de Duplex. Le bas, ouvert depuis hier, accueille les véhicules qui roulent dans le sens Rueil-Vaucresson. Le haut accueillera les voitures roulant dans l'autre sens.



■ **A quel tarif ?** 4,50 €, pour un passage aux heures de pointe. Entre 10 heures et 16 heures, les week-ends et en août, le tarif passe à 3 €. La nuit, le tarif sera de 1,50 €. Un pass permet de bénéficier de tarifs dégressifs.

« J'ai gagné une demi-heure »

EVA DOMINGUEZ, effectue tous les jours le trajet Enghien-les-Bains (95) - Versailles (78)



A 86, BARRIERE DE PEEGE, HIER, 9 HEURES. (LP/MATTHIEU PELLOLI)

HIER, 9 heures, une Mini noire arrive au péage. Au volant, Eva Dominguez. Elle fait partie des premiers automobilistes à emprunter le tunnel Duplex de l'A 86, ouvert depuis trois heures à peine. « C'est une grande surprise, car j'ignorais que ça ouvrirait aujourd'hui (NDLR : hier). »

Cette jeune femme brune effectue tous les jours le trajet entre Enghien-les-Bains, son lieu de résidence dans le Val-d'Oise, et Versailles dans les Yvelines, où elle travaille comme gestionnaire de patrimoine dans l'immobilier. « D'habitude, je mets 1 h 15 pour aller à mon bureau. Le plus dur consiste à traverser La Celle-Saint-Cloud avec tous les feux sur le parcours. Grâce au tunnel, j'ai gagné une demi-heure. » Néanmoins, elle juge le prix de la traversée un peu élevé. « 4,50 €, je trouve ça un peu exagéré. Je vais voir si mon employeur peut prendre en charge une partie des frais. »

J.B.

Objectif : sécurité maximum

LE DUPLEX c'est un peu l'anti-tunnel du Mont-Blanc. Tout a été mis en œuvre pour assurer une sécurité maximale.

■ **Une conception radicale.** Selon André Breto, le n° 2 de Cofiroute, maître d'ouvrage et exploitant du tunnel, « le principal facteur de stress dans un ouvrage, ce sont les poids lourds. » Ceux-ci ont purement et simplement été éliminés du problème. L'autre risque majeur est évité par la construction sur deux niveaux : aucune chance d'être ébloui par des phares arrivant en sens inverse, aucun risque non plus de choc frontal. De même, le tracé a été élaboré afin de casser la monotonie et de limiter les risques d'inattention. Enfin, la vitesse est limitée à 70 km/h sous terre. Des radars sont là pour le rappeler.

■ **Des issues nombreuses.** Impossible théoriquement de rester prisonnier du Duplex. Des dizaines de capteurs repèrent le moindre incident, le plus léger ralentissement, et transmettent ces données à un PC de sécurité. Dans le même temps, 150 caméras scrutent chaque cm² sous terre. Tous les 200 m, des refuges avec téléphone d'urgence ont été aménagés. Des sas pressurisés permettent d'accueillir 100 personnes et de rejoindre l'autre niveau. Enfin, tous les 1 000 m, des puits relient la surface au tunnel. Equipés d'escaliers et d'ascenseurs, ils sont un des outils majeurs en cas d'évacuation. En cas d'incendie, de l'eau est automatiquement pulvérisée grâce à des systèmes d'arrosage fixés au plafond.

■ **Une armée en surface.** C'est de là que viendra le salut. A Rueil (Hauts-de-Seine), un gigantesque PC a été installé. Des dizaines d'ordinateurs brassent les données provenant du sous-sol. Au mur, un plan électronique représente le trafic en temps réel. A la moindre alerte, des commandes peuvent être activées à distance et les véhicules d'intervention, basés aux deux issues, entrent aussitôt en action. Des véhicules spécialement conçus par Cofiroute pour s'adapter aux dimensions du tunnel. Camionnettes maison, Samu ou pompiers... Tous sont surbaissés pour pénétrer dans le Duplex. Une fois sorties du tunnel, les victimes pourront être transférées dans une ambulance classique pour être évacuées.

OLIVIER BUREAU