

**QUADRILATÈRE A10 / RN104 /  
RN20 / MONTHLERY / NOZAY /  
VILLEBON-SUR-YVETTE**

*Schéma de cohérence pour  
l'aménagement de la RD35*

**Etude de déplacements à court et  
moyen terme**

**CDVIA**

Conseils en Déplacements sur Voirie - Isbérie & Associés

2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél. : 01.43.53.69.50 - Fax. : 01.43.53.69.51 - E-Mail: cdvia@cdvia.fr

S.A.R.L. au Capital de 91.461,41 Euros

415 303 593 R.C.S. CRETEIL - SIRET 415 303 593 00016 - Code APE 742C



# SOMMAIRE

## 1 - DIAGNOSTIC

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS	3
COMPTAGES AUTOMATIQUES SUR LA RD35 À L' OUEST DE NOZAY	4
TRAFICS HEURE DE POINTE DU MATIN	5
TRAFICS HEURE DE POINTE DU SOIR	6
TAUX DE POIDS-LOURDS EN MOYENNE JOURNALIERE	7
CONGESTION OBSERVEE	8
EVOLUTION DU TRAFIC	9
ENQUETE ORIGINE / DESTINATION SUR LA RD35 ET LA RN446	10
SYNTHESE	13

## 2 - SIMULATIONS DE TRAFIC A COURT ET MOYEN TERME

### COURT TERME :

REQUALIFICATION DE LA RD35 AVEC REDUCTION MODEREE DES CAPACITES	15
---	----

REQUALIFICATION DE LA RD35 AVEC REDUCTION FORTE DES CAPACITES	16
---	----

### MOYEN TERME :

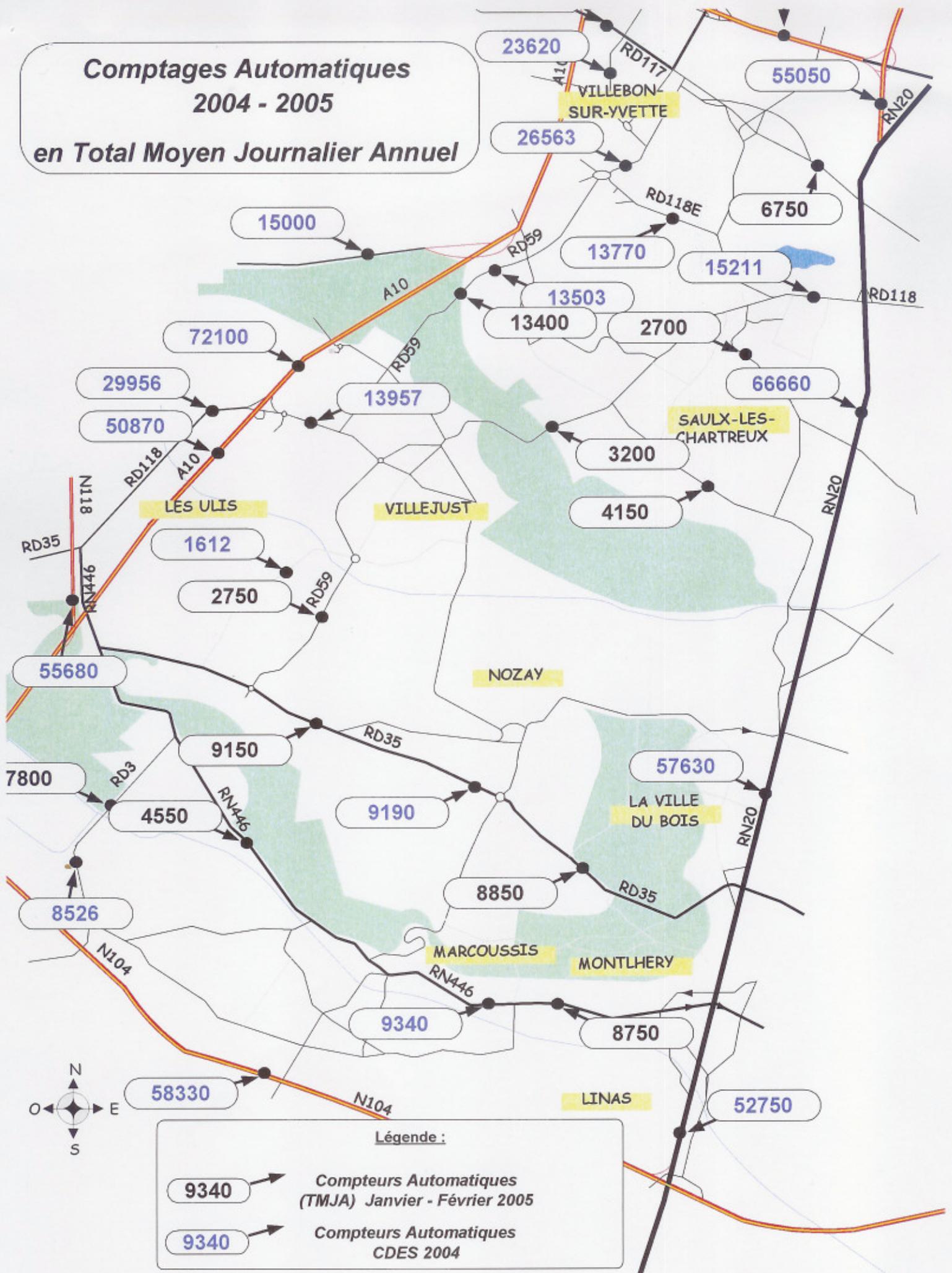
DEVIATION DE LA RD35	17
----------------------	----

ROUTE DE CHASSE	18
-----------------	----

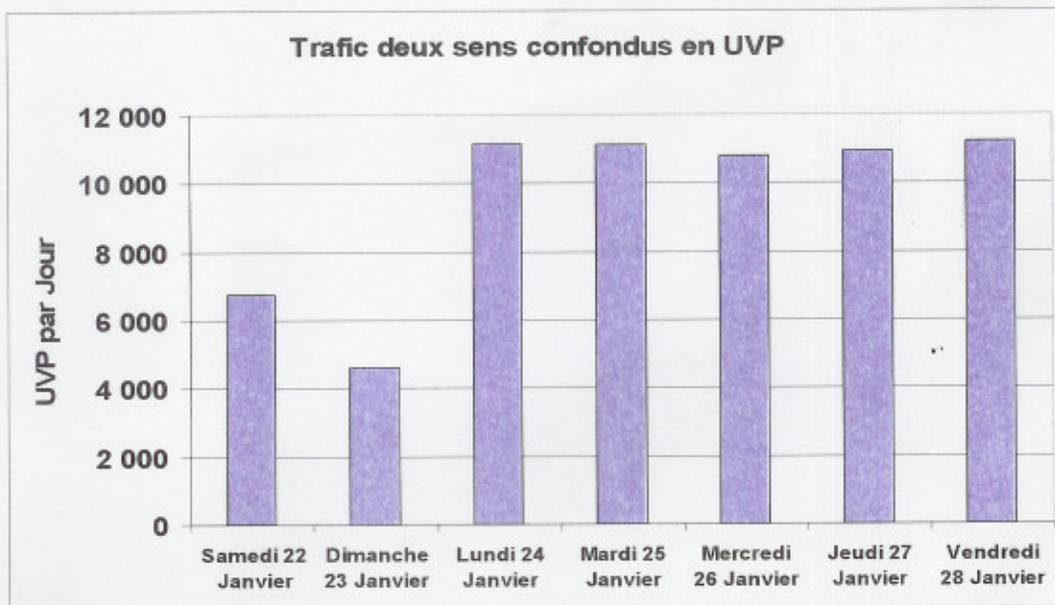
DEVIATION RD35 + ROUTE DE CHASSE	19
----------------------------------	----

REQUALIFICATION DE LA RD35 + ROUTE DE CHASSE + REGULATION RN446 ET RUE A.PARE	20
---	----

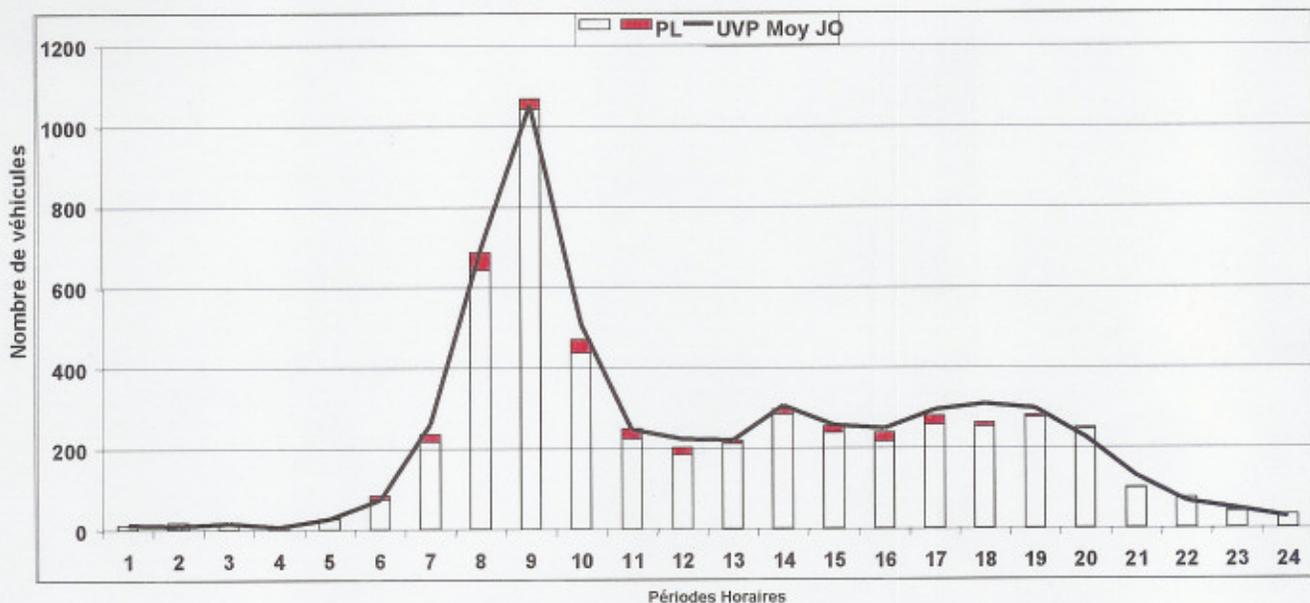
**Comptages Automatiques  
2004 - 2005  
en Total Moyen Journalier Annuel**



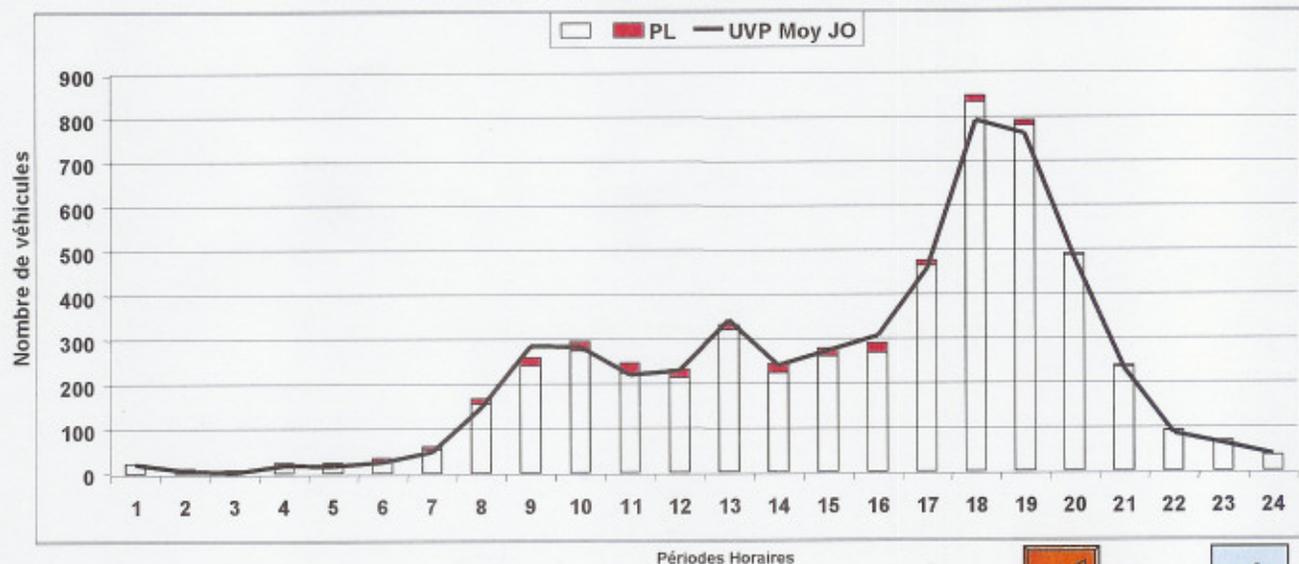
# Comptages automatiques RD35 à l'Ouest de Nozay



Détail journée du jeudi 27 janvier 2005 vers du Chemin des Boeufs

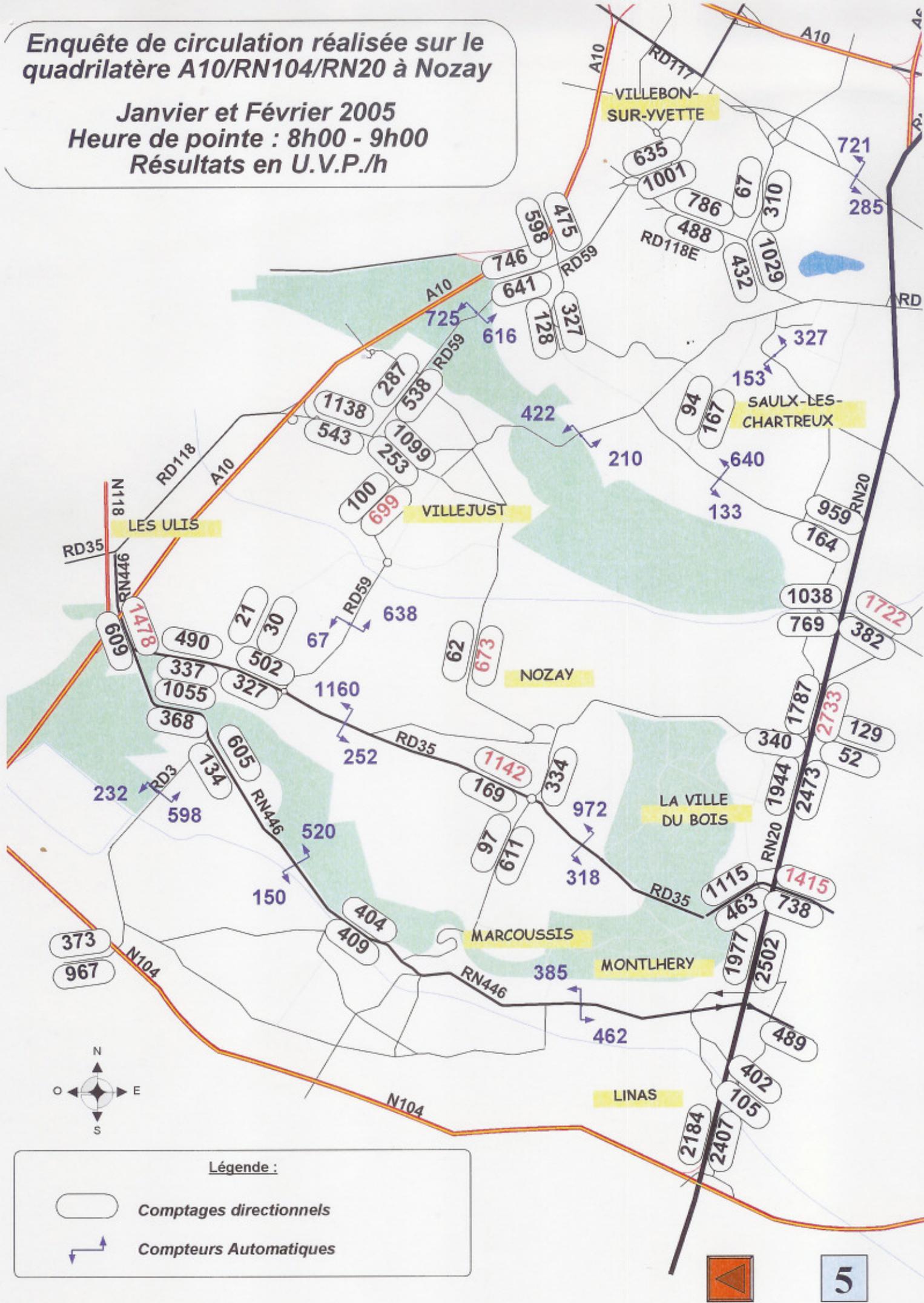


Détail journée du jeudi 27 janvier 2005 vers la Rue de la Folle Bessin

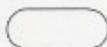


**Enquête de circulation réalisée sur le quadrilatère A10/RN104/RN20 à Nozay**

**Janvier et Février 2005**  
**Heure de pointe : 8h00 - 9h00**  
**Résultats en U.V.P./h**



**Légende :**



Comptages directionnels

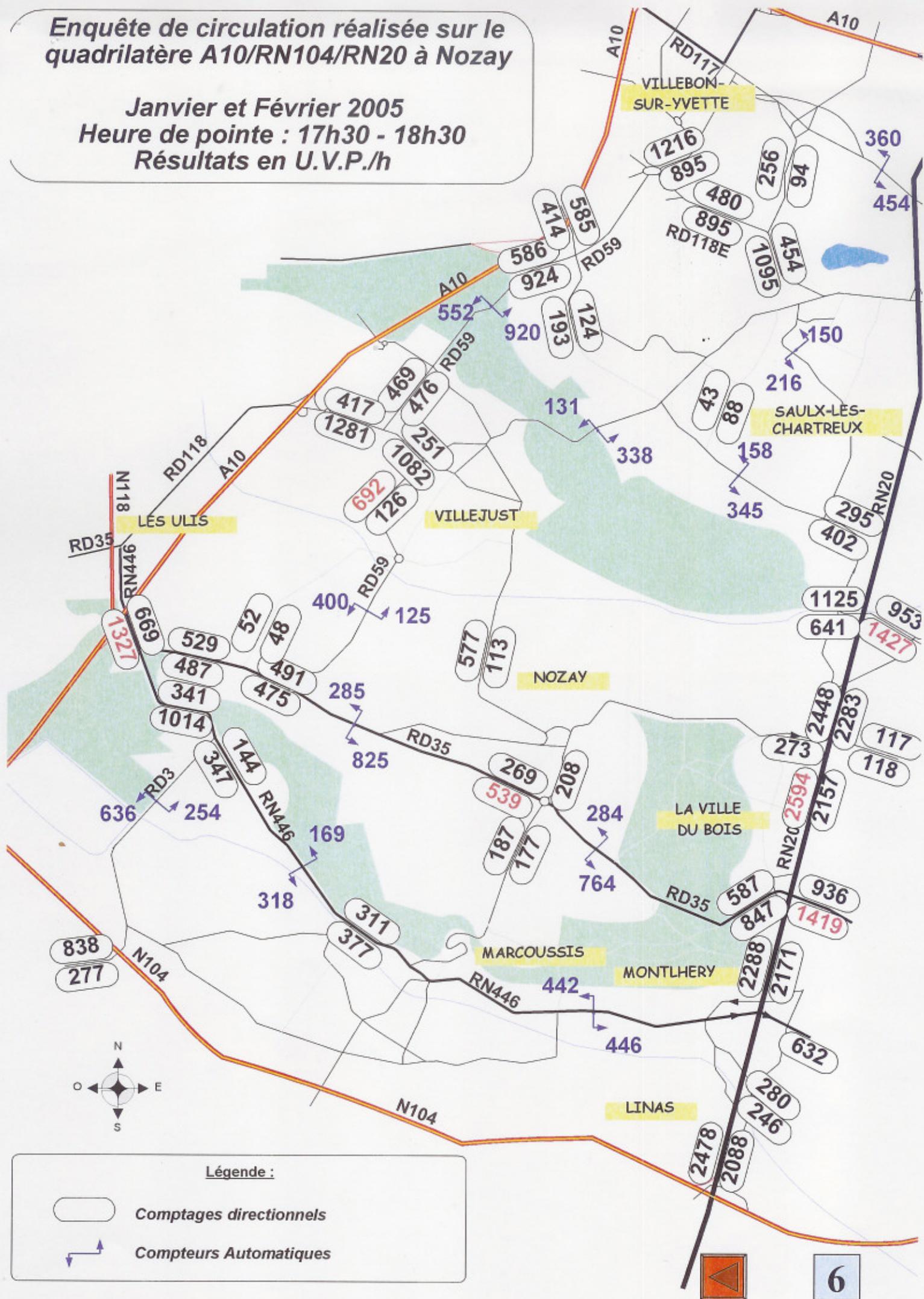


Compteurs Automatiques

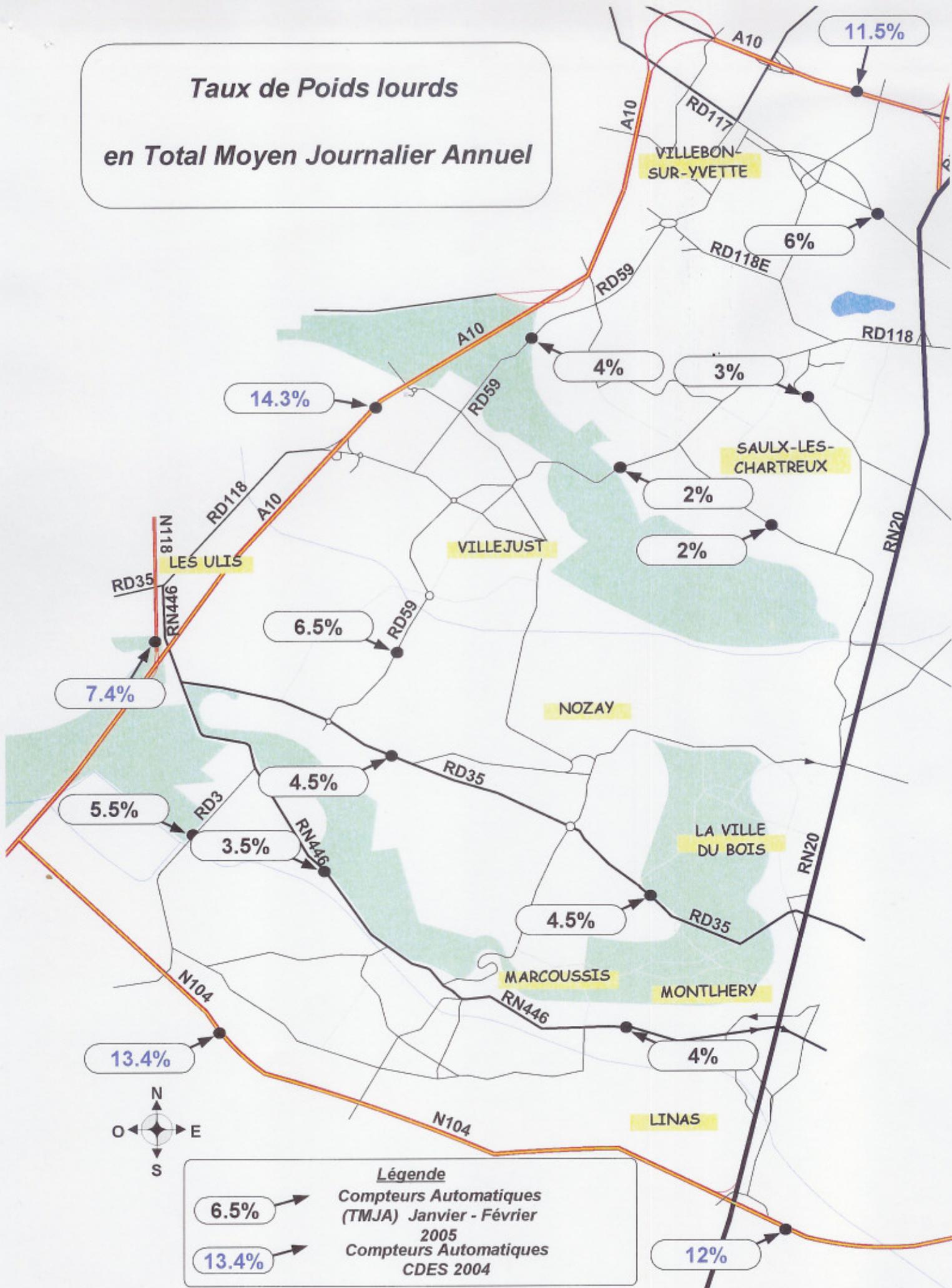


**Enquête de circulation réalisée sur le quadrilatère A10/RN104/RN20 à Nozay**

**Janvier et Février 2005**  
**Heure de pointe : 17h30 - 18h30**  
**Résultats en U.V.P./h**



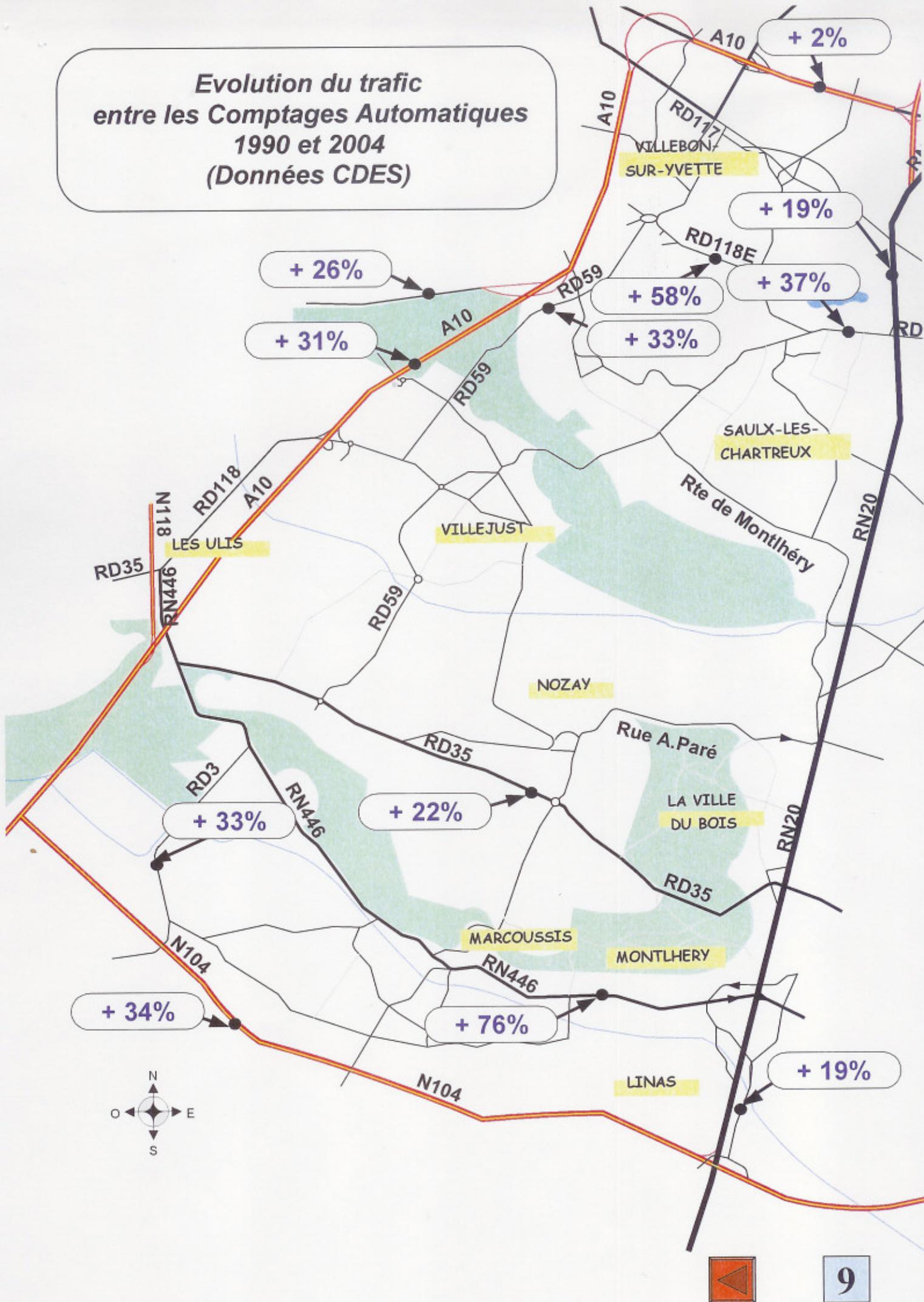
**Taux de Poids lourds  
en Total Moyen Journalier Annuel**



**Légende**  
 6.5% → Compteurs Automatiques (TMJA) Janvier - Février 2005  
 13.4% → Compteurs Automatiques CDES 2004



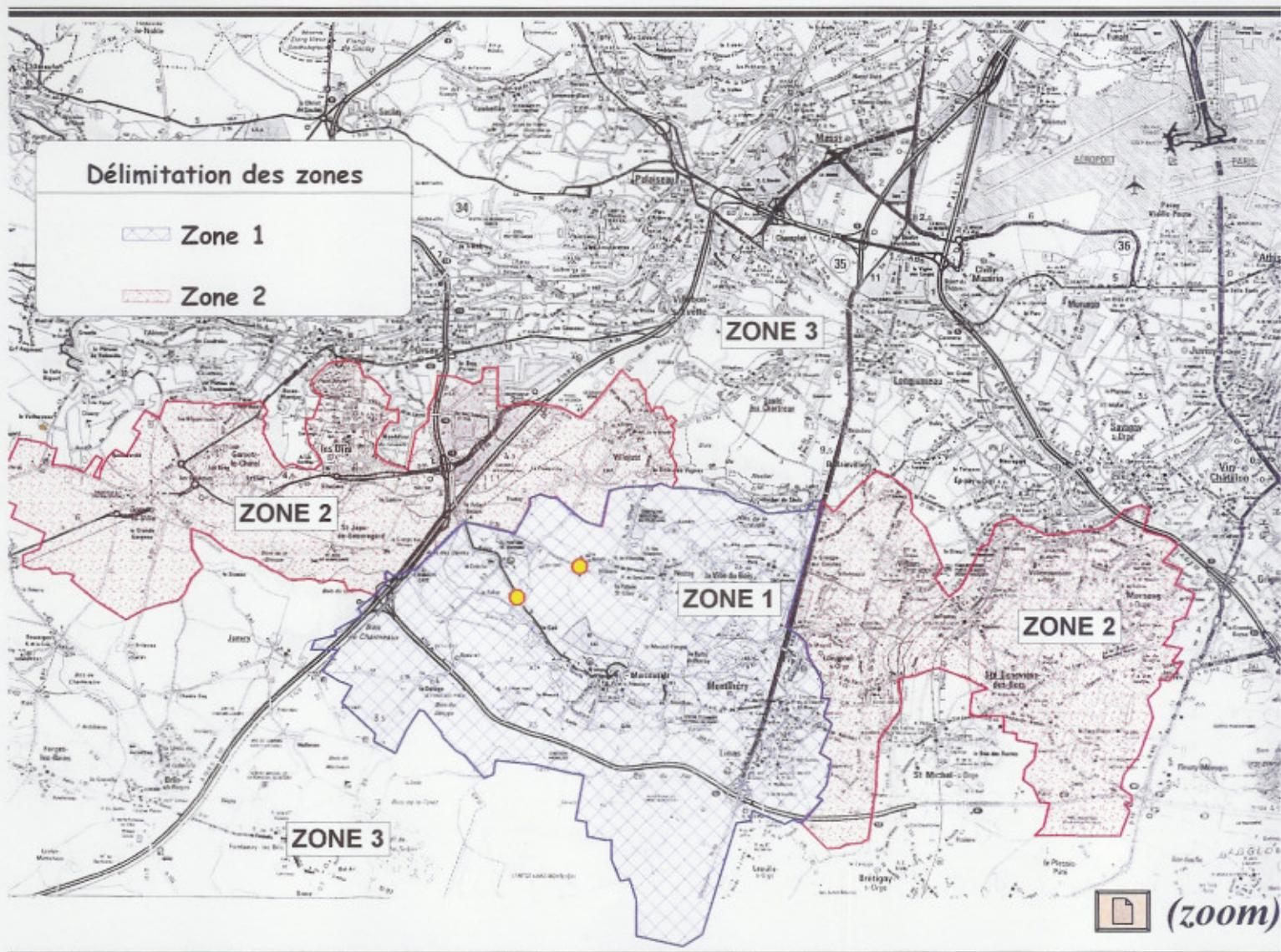
**Evolution du trafic  
entre les Comptages Automatiques  
1990 et 2004  
(Données CDES)**



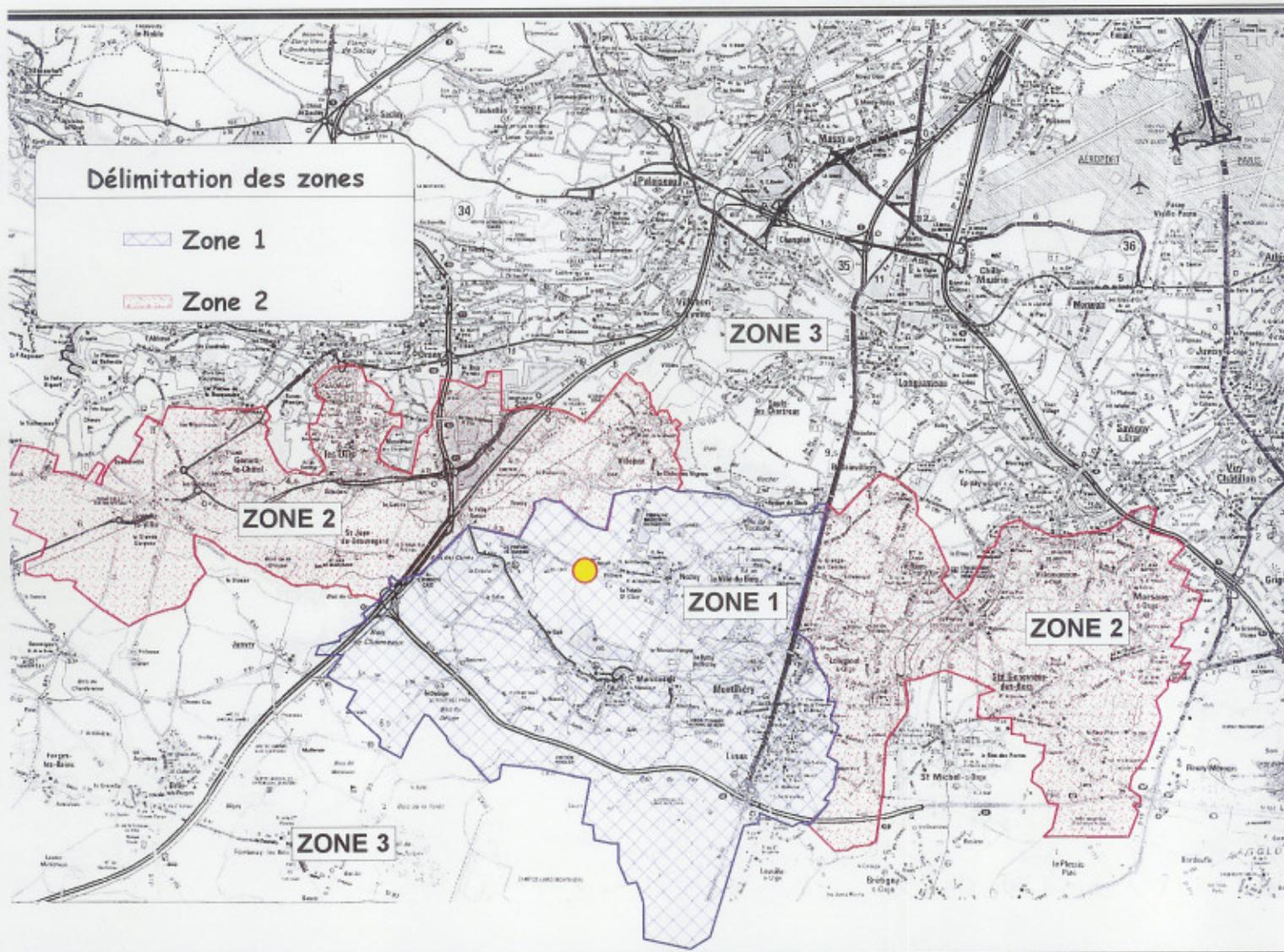
# ENQUETE ORIGINE / DESTINATION SUR LA RD35 ET LA RN446

## Zonage défini :

- Zone 1 : Zone locale (Marcoussis, Nozay, Montlhéry, Linas)
- Zone 2 : Zone de proximité (Les Ulis, Saint-Jean de Beauregard, Gometz-le-Châtel, Gometz-la-Ville, Longpont-sur-Orge, Villemoisson-sur-Orge, Morsang-sur-Orge, Sainte-Geneviève-des-Bois, Villiers-sur-Orge, Villejust)
- Zone 3 : Autres communes



# Enquête Origine / Destination sur la RD35 à l'Heure de Pointe du Matin dans le sens le plus chargé

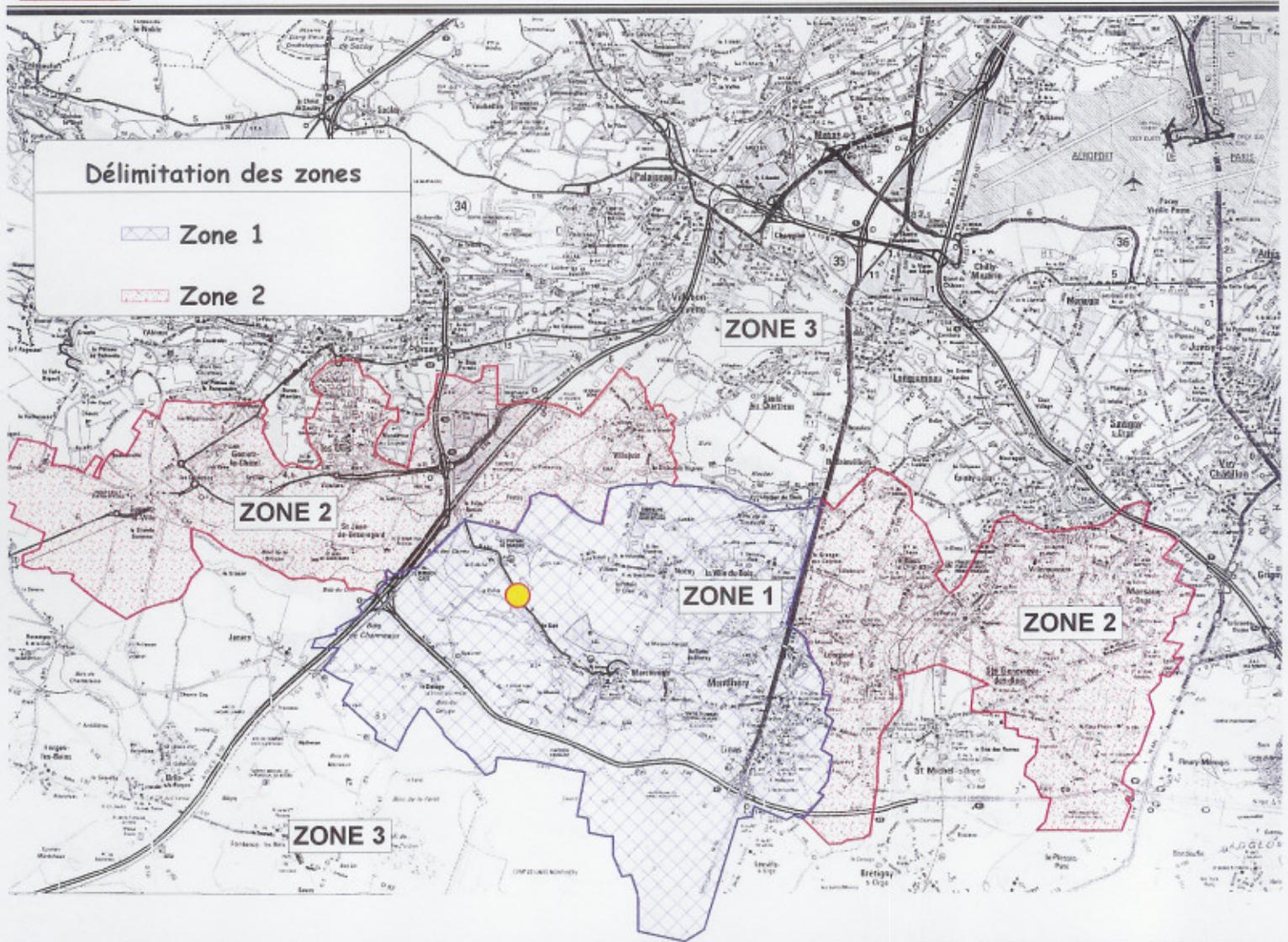


## Chiffre clés :

- **62 %** de trafic depuis ou vers la zone 1
  - **29 %** de trafic depuis ou vers la zone 2 (hors zone 1)
  - **9 %** de trafic de la zone 3 vers la zone 3
- 100 %**
- Essonne = **96%** des origines sur l'HP
  - Principale commune d'origine sur l'HP : **Nozay (20%)**
  - Principale commune de destination sur l'HP : **Les Ulis (23%)**

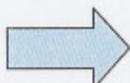


# Enquête Origine / Destination sur la RN446 à l'Heure de Pointe du Matin dans le sens le plus chargé (vers A10)



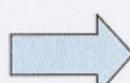
## Chiffre clés :

- **69 %** de trafic depuis ou vers la zone 1
- **15 %** de trafic depuis ou vers la zone 2 (hors zone 1)
- **16 %** de trafic de la zone 3 vers la zone 3
- 100 %**
- Essonne = **99%** des origines sur l'HP
- Principale commune d'origine sur l'HP : **Marcoussis (42%)**
- Principale commune de destination sur l'HP : **Les Ulis (27%)**

 { **UN RÉSEAU MAGISTRAL CHARGÉ AUX HEURES DE POINTE**

 { **UNE AUGMENTATION IMPORTANTE DU TRAFIC EN ROCADE LES DIX DERNIERES ANNEES**

 { **UN TRAFIC IMPORTANT SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES (RD35, RD59) AUX HEURES DE POINTE DANS LE SENS LE PLUS CHARGÉ**

 { **UNE UTILISATION PRINCIPALEMENT DE LA RD35 ET DE LA RN446 PAR DES USAGERS PROCHES OU ASSURANT DES LIAISONS DEPARTEMENTALES EST - OUEST**

## Modèle utilisé :

Simulations de trafic réalisées à partir des données du modèle de trafic de la Direction Régionale de l'Équipement d'Ile de France prenant en compte :

- Les urbanisations prévues au Schéma Directeur d'Aménagement de la Région Ile de France,
- Les analyses de déplacements à partir de l'enquête EGT 1999 (*Enquête Générale des Transports*)
- Les voies prévues à l'Horizon 2010 (moyen terme)
- Les infrastructures de transports prévues en 2010

## Variantes testées :

### Court terme :

- Requalification de la RD35 avec réduction modérée des capacités
- Requalification de la RD35 avec réduction forte des capacités

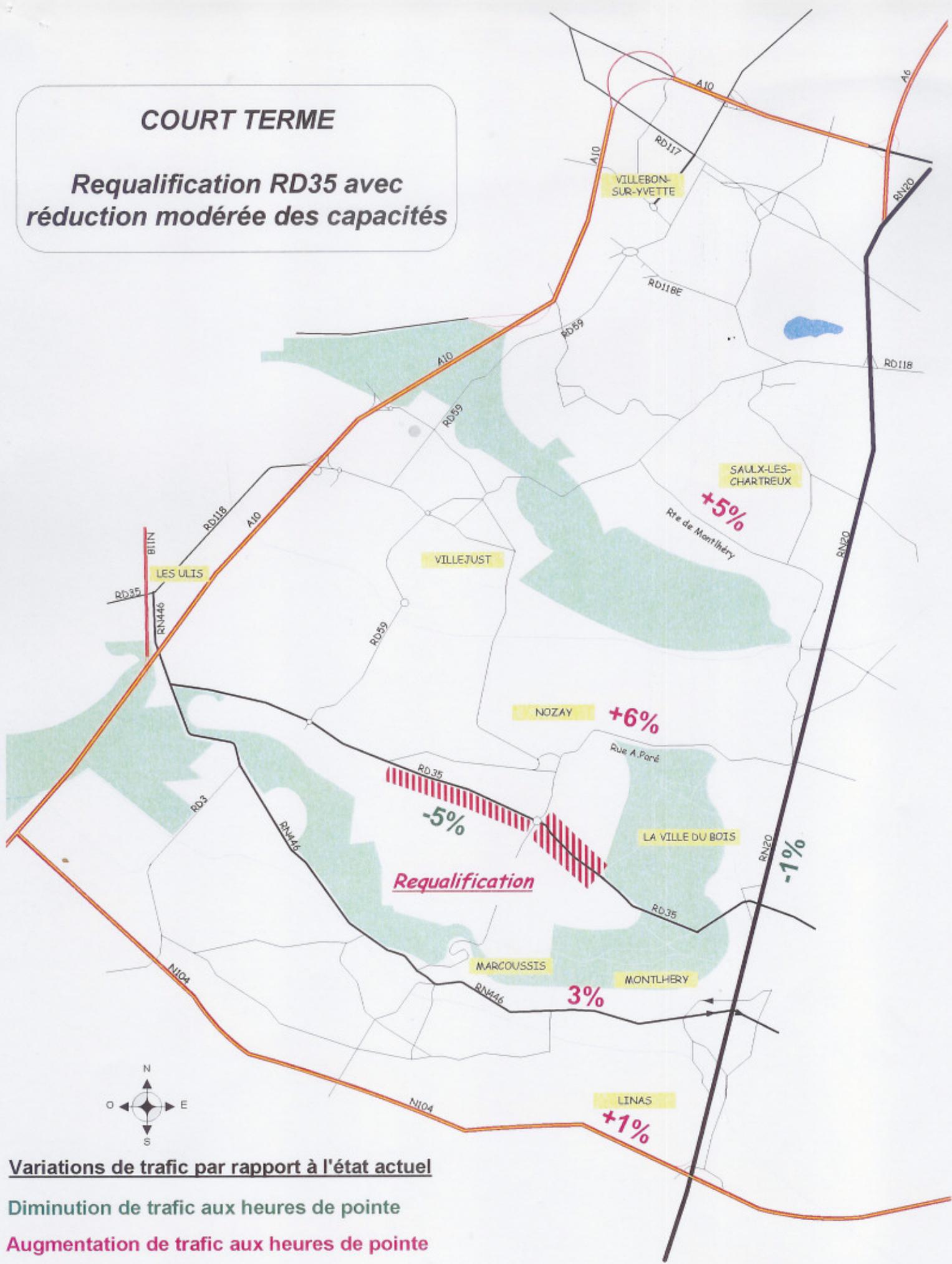
### Moyen terme :

- Déviation de la RD35
- Route de Chasse
- Déviation RD35 + Route de Chasse
- Requalification RD35 + Route de Chasse + Régulation RN446 et Rue A.Paré



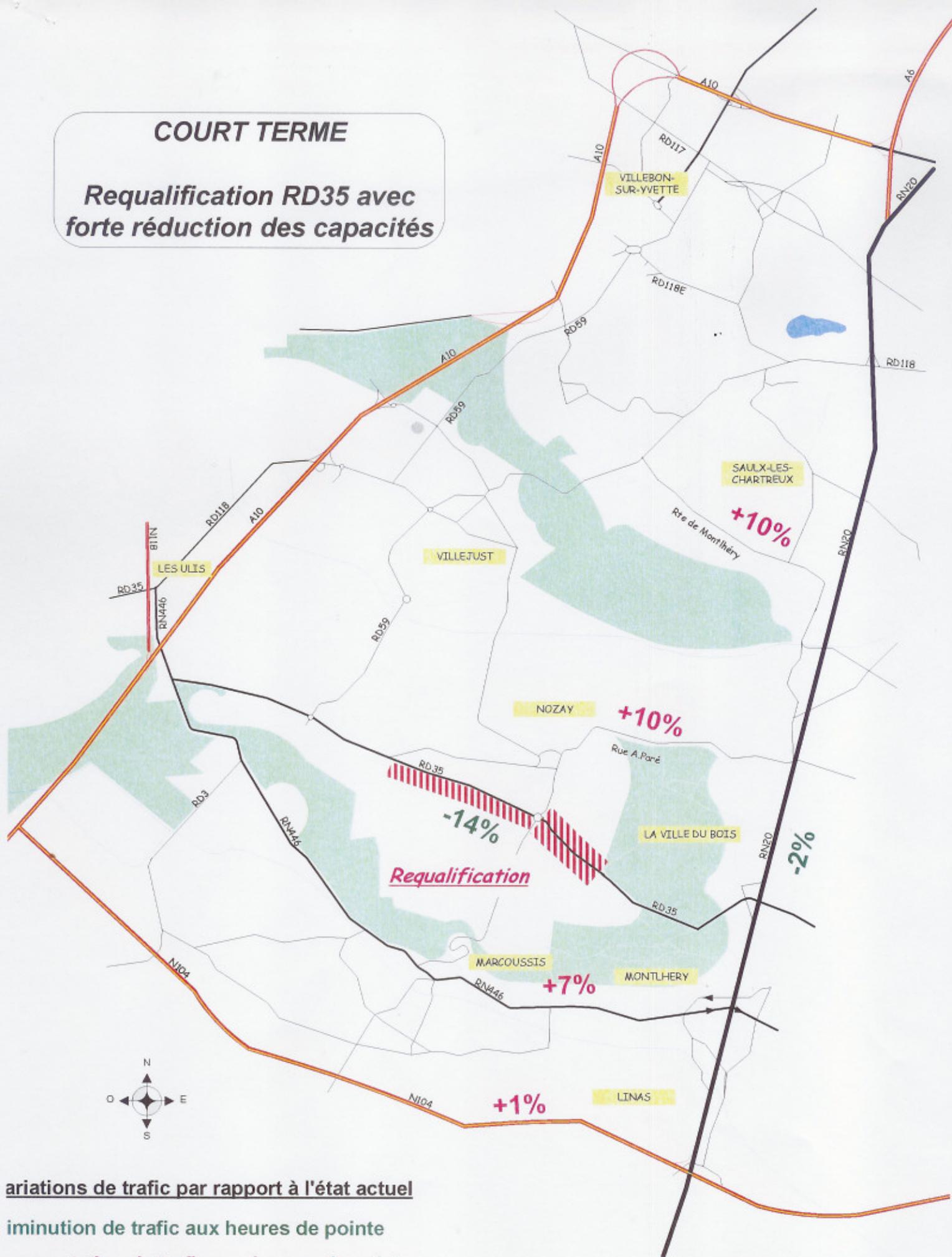
# COURT TERME

Requalification RD35 avec réduction modérée des capacités



## COURT TERME

Requalification RD35 avec forte réduction des capacités



variations de trafic par rapport à l'état actuel

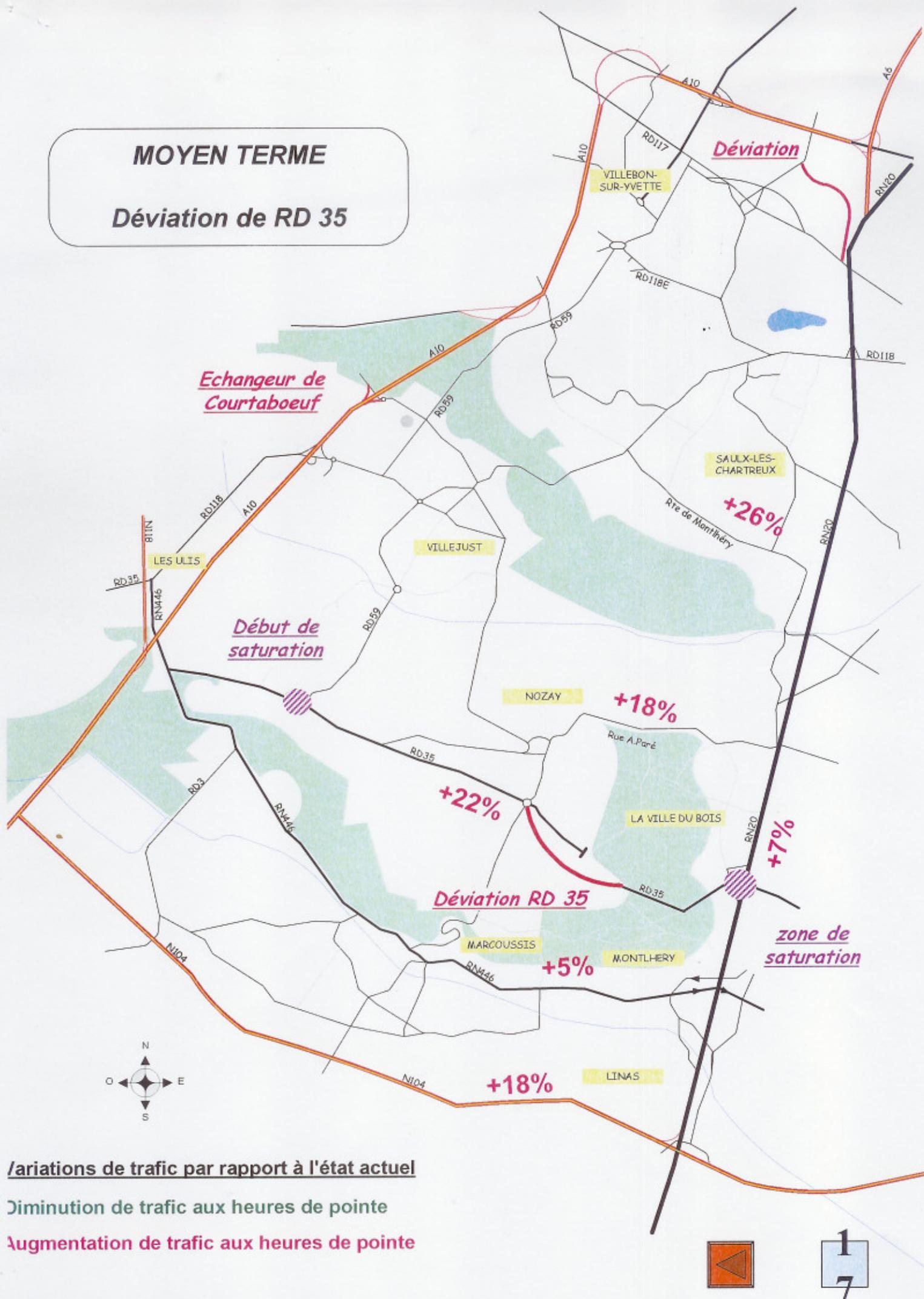
diminution de trafic aux heures de pointe

augmentation de trafic aux heures de pointe



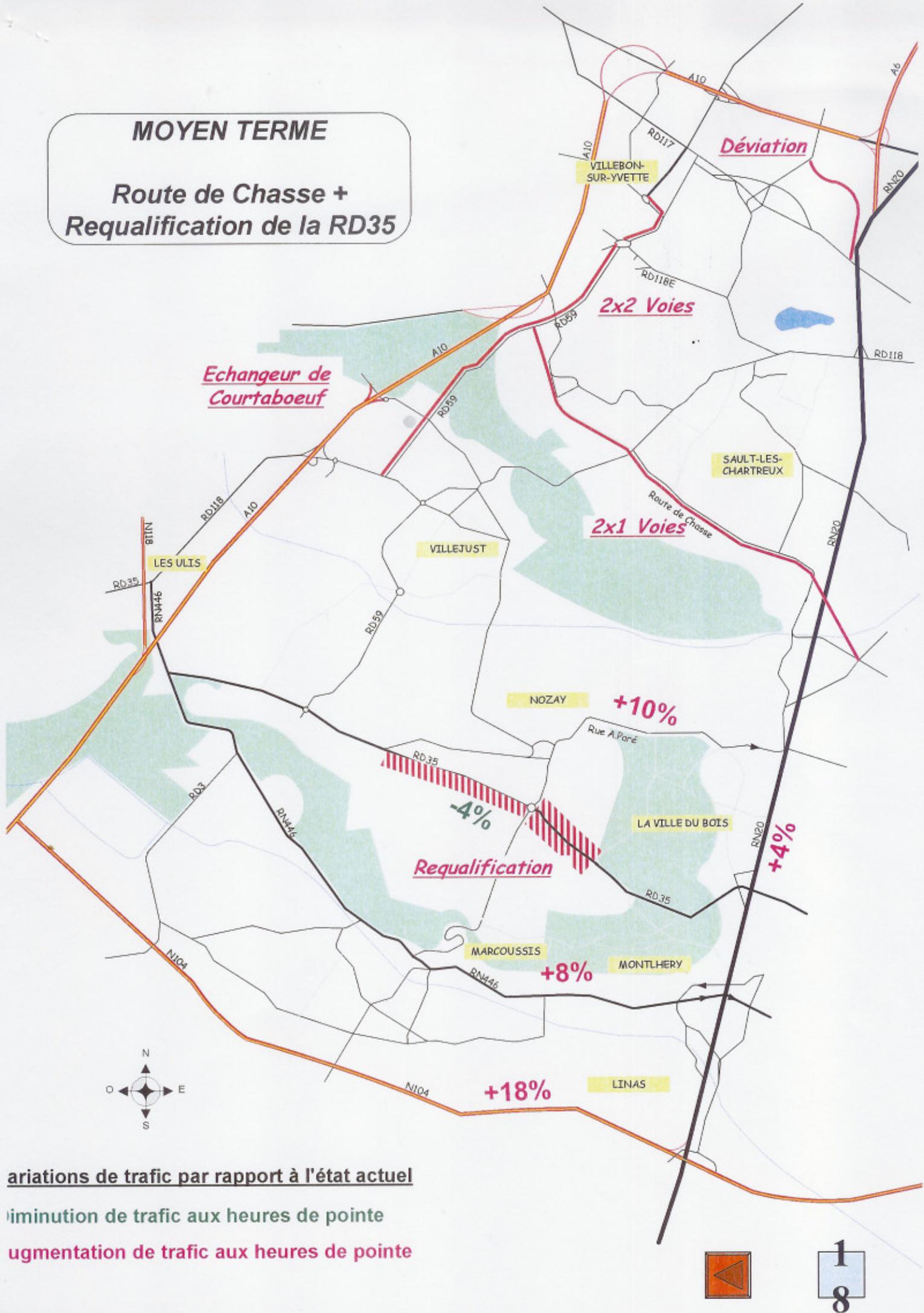
# MOYEN TERME

## Déviation de RD 35



# MOYEN TERME

Route de Chasse +  
Requalification de la RD35



variations de trafic par rapport à l'état actuel

diminution de trafic aux heures de pointe

augmentation de trafic aux heures de pointe

## MOYEN TERME

Route de Chasse +  
Déviation de RD 35



variations de trafic par rapport à l'état actuel

diminution de trafic aux heures de pointe

augmentation de trafic aux heures de pointe



1  
9

