



Association loi 1901
N° 0913012827

La Ville du Bois, le 8 décembre 2006

Réf : 158-06

CONCERTATION RN 20 Mairies de Ballainvilliers et de La Ville du Bois

REMARQUES DE B.V.V.B

« **Bien Vivre à la Ville du Bois** » après avoir consulté les plans concernant l'aménagement de la RN20 sur les deux communes concernées, apporte sur les registres de BALLAINVILLIERS et de LA VILLE DU BOIS les remarques suivantes :

- **Echangeur Route de Chasse** : BVVB approuve ces principes d'aménagement.
- **Aménagement Nord Florélites** : BVVB approuve ces principes d'aménagement.
- **Aménagement Sud Florélites** : BVVB est contre la création d'un carrefour à feux sur la RN20 dans les aménagements proposés.

Ce refus d'un feu supplémentaire sur cette voie à grande circulation est motivé par :

- L'augmentation des bouchons sur cet axe aux heures de pointe.
- Aggravation des circulations de transit sur les communes riveraines aux heures de pointe.

Ce refus serait révisable sous deux conditions :

- La création d'un passage inférieur à deux fois deux voies (exemple : souterrain devant le Centre Commercial CORA – MASSY à étudier en 2 fois 2 voies) au niveau de la création du feu, sécurisant la circulation des piétons en passage supérieur pour se diriger vers les aires d'arrêts de bus, sécurisant la circulation des bus, sécurisant les entrées et sorties du Centre Commercial, laissant le choix aux automobilistes de circuler en direction des surfaces commerciales, et étant une alternative pour les habitants de La Ville du Bois pour s'intégrer au flot de circulation sur la RN20 aux heures de pointe.
- La mise en place **d'un nouveau plan de circulation** à l'intérieur de La Ville du Bois.

Notre commune est déjà fortement sinistrée par le transit du à l'agrandissement du Centre Commercial, le transit de la commune de Nozay et la RN20.

(Comptage ITEC juin 2003 6430 véhicules/jour)

Il est évident que des feux supplémentaires sur la RN20 ne feront qu'amplifier les bouchons et accentuer les nuisances à l'intérieur de notre ville puisqu'à ce jour aucun plan de circulation ne vient freiner ce transit.