

Etréchy

MAUCHAMPS

■ Opération A10 gratuite le 4 juin dernier

Frapper les esprits

La RN20 est surchargée et les automobilistes qui l'empruntent chaque jour le savent bien. Une partie du problème réside dans le trafic des poids lourds, de plus en plus important sur cet axe routier. Afin d'alerter les automobilistes essonniens ou venant même du Loiret et de l'Eure-et-Loir, sur ce problème, l'association A10 gratuite ainsi que de nombreux élus locaux ont mené plusieurs opérations de sensibilisation sur la deux fois deux voies ces derniers jours. L'une d'entre-elles a eu lieu mardi 4 juin à Mauchamps.

70 000 véhicules par jour sur la RN20

« Il s'agit de notre 3^e journée d'opération sur la RN20, ce que nous faisons pour la première fois », confirme Gérard Tessier, responsa-

ble du pôle RN20 au sein de l'association A10 gratuite. Il y a en effet un intérêt commun à rendre gratuite les autoroutes A10 et A11 en Ile-de-France qui conduirait à désengorger automatiquement la RN20. Un sujet qui fédère un grand nombre d'élus. « Il y a un réel problème sur la RN20 avec le trafic

beaucoup trop important de camions », indique Christine Dubois, maire de Mauchamps. A ses côtés au cours de cette journée sont venus Alain Brisse, maire de Torfou, Claude Roch, maire de Lardy, ou encore Jean-Marc Hudault, maire-adjoint à Saint-Chéron. Les banderoles utilisées ont d'ailleurs été

financées par des élus de tous bords, notamment par « François Pelletant, maire de Linas », précise Gérard Tessier. Cette série d'opérations devrait être la première au sein d'un combat que les élus n'entendent pas cesser avant d'avoir obtenu gain de cause.

■ Teddy Vaury

