

TRANSPORTS

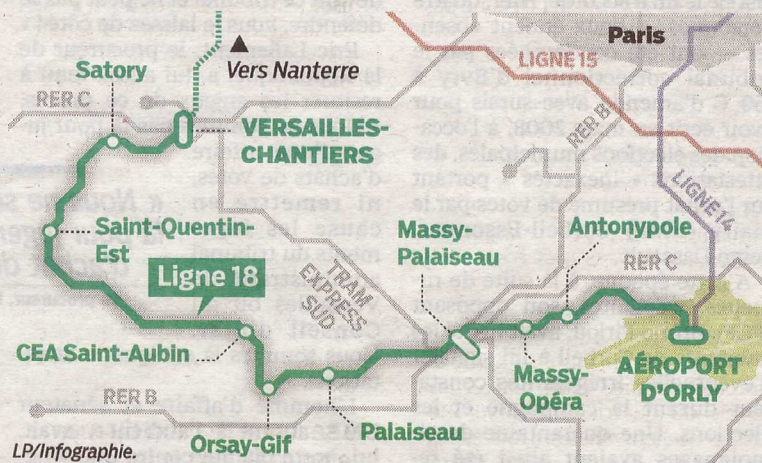
Tout savoir sur la ligne 18 du supermétro

RELIER EN MOINS d'une demi-heure l'aéroport d'Orly au plateau de Saclay et son pôle économique d'envergure mondiale, voilà la principale mission de la prochaine ligne 18 du métro automatique du Grand Paris Express. Si les rames ne sont pas attendues avant 2024 et l'enquête publique avant 2016, la Société du Grand Paris lance jusqu'au 12 juin une concertation sur le sujet. Première réunion publique en Essonne : ce soir à Massy (20 heures, espace Liberté).

Cinq gares en Essonne

L'occasion de découvrir plus précisément ce projet qui prévoit la création de neuf gares (dont cinq en Essonne) le long des 35 km reliant l'aéroport d'Orly à Versailles (Yvelines). Si elle est majoritairement programmée en souterrain (sur 61 % du tracé), la ligne 18 aura également quelques parties en aérien, notamment en Essonne sur le plateau de Saclay, sur les treize kilomètres prévus en viaduc entre Palaiseau et Magny-les-Hameaux (Yvelines). Ce qui génère quelques crispations — et c'est un euphémisme — localement.

Dans le détail, la réunion d'aujourd'hui s'attardera plus longuement



LP/Infographie.

sur la présentation des gares Massy-Opéra et Massy-Palaiseau. La première sera située entre l'Opéra et l'hôpital Jacques-Cartier. « Véritable gare de centre-ville, elle permettra la desserte des quartiers densément peuplés de Massy au nord, et des équipements de loisirs et de santé de la commune comme l'Opéra, l'Hôpital Jacques-Cartier ou encore le centre omnisports Pierre-de-Coubertin, précise la Société du Grand Paris. Elle assurera également la desserte de la ZAC Franciades-Opéra. »

La seconde sera implantée au cœur du pôle multimodal de la vil-

le, entre les lignes C et B du RER, à deux pas de la gare TGV, entre la nouvelle et l'ancienne passerelle. « Elle accompagnera également le développement urbain et économique de la commune de Massy, inclus dans l'Opération d'intérêt national Paris-Saclay », poursuit la société du Grand Paris.

G.P.

Prochaines réunions publiques en Essonne : ce soir à 20 heures, à Massy, espace Liberté (1, avenue du Général-de-Gaulle), mardi 26 mai à 20 h 15 à Gif-sur-Yvette à Supélec (amphithéâtre Janet, plateau du Moulon, 3, rue Joliot-Curie).



REPÈRES

35 km : le tracé traverse quatre départements (Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine et Val-de-Marne) et prévoit neuf arrêts, dont cinq en Essonne (Massy-Opéra, Massy-Palaiseau, Palaiseau, Orsay-Gif et CEA Saint-Aubin).

2 minutes 30 : c'est la fréquence des trains prévue aux heures de pointe. Elle sera de toutes les cinq minutes le reste du temps.

2 phases sont programmées. La première jonction, d'Orly au CEA (Commissariat à l'énergie atomique) de Saclay, via Antony, Massy ou Orsay, est prévue pour 2024. Puis, à l'horizon 2030, elle poursuivra sa route jusqu'à Versailles. Enfin, ultérieurement, elle pourrait rejoindre Rueil-Malmaison et Nanterre. Mais le financement de cette partie n'est pas encore