



Association loi 1901  
N° W913000446

Madame Valérie PECRESSE  
Présidente de la Région Ile-de-France  
57, rue de Babylone  
75359 PARIS Cedex 07 SP

N/Réf : 438 - 16  
Objet : Nos attentes

La Ville du Bois, le 18 janvier 2016

Madame la Présidente,

En préambule, nous tenons à vous féliciter pour votre élection à la présidence de la Région Ile-de-France, et nous vous adressons nos vœux les plus sincères pour cette nouvelle année.

Après dix-sept années d'immobilisme du précédent exécutif de la région Ile-de-France, nous attendons de votre part une véritable prise en compte des préoccupations du secteur exclu de l'Essonne de la métropole du Grand Paris.

Notre commune est située le long de l'ex-RN20, entre Longjumeau et Arpajon. Elle faisait partie de la Communauté d'Agglomérations Europ'Essonne (CAEE), et vient de fusionner au 1<sup>er</sup> janvier avec la Communauté d'Agglomérations du Plateau de Saclay (CAPS) pour devenir la Communauté Paris Saclay.

Notre secteur est en pleine mutation et s'adapte tant bien que mal aux règles de la loi ALLUR, en programmant des projets de constructions de logements sociaux pour satisfaire à celle-ci dans un délai très court. Or, force est de constater que le manque de foncier sur notre commune impose la démolition de bâtiments anciens et inadaptés aux abords de l'ex RN20. Hélas, cette urbanisation forcée pour accueillir en priorité des populations défavorisées n'a pas encore les structures routières, les moyens de déplacements et un bassin d'emplois suffisant pour assurer une intégration sur notre secteur.

Depuis 2006, à la suite des Assises de la RN20 organisée à l'initiative de Madame Kosciusko-Morizet, le lancement de la requalification de la RN20 est entériné par Monsieur Borloo, et par la suite la création du Syndicat Mixte de la RN20 en assume la responsabilité. Nous ne voyons que des études, des projets successifs, et des calendriers repoussés pour la réalisation de ce projet. Nous rappellerons que dans celui-ci était inscrit la création d'un transport en commun en site propre reliant Massy à Arpajon, apportant aux populations une souplesse pour leurs déplacements domicile-travail. Celui-ci avait été inscrit au SDRIF, puis écarté par le STIF, pour renaître dernièrement dans les priorités du Conseil Départemental de l'Essonne en l'intégrant à nouveau dans la requalification de l'ex RN20. Nous sommes partis de calendriers « définitifs de réalisations » pour 2017, vite repoussés à 2020, pour

être à ce jour murmurés pour 2027, en espérant que les financements puissent être dégagés pour y arriver. Nous ne comprenons pas qu'il faille aux différentes Collectivités Territoriales autant de temps pour assurer aux populations un environnement plus décent à leur vie quotidienne. La saturation de cet axe qui supporte entre 56000 et 70000 véhicules jour, apporte des mesures de bruit au-dessus des normes autorisées et des relevés des mesures de pollution d'Airparif sont au niveau de ceux de la Porte d'Auteuil et exposent ainsi les populations à des risques graves au niveau de leur santé.

Madame la Présidente, nous aimerions connaître vos engagements en termes de calendrier concernant la mise en place du transport en site propre. Les différents acteurs politiques de notre secteur, toutes couleurs politiques, reconnaissent l'urgence de ce projet. Nous avons, une nouvelle fois, la chance d'avoir des Elus Essonniers compétents dans les transports. Il ne faudrait pas gâcher cette opportunité.

Nous défendons également la suppression du péage entre la bretelle de Dourdan et le Ring des Ullis, qui aggrave les flux sur les réseaux secondaires, dont l'ex RN20. Plusieurs études du Département ont démontré que cette suppression diminuerait environ 30% des flux sur ces réseaux secondaires. Nous notons avec satisfaction les taux de remplissage des lignes de bus qui relient Dourdan à Massy et limitent l'utilisation de la voiture. Mais, nous regrettons que le STIF soit obligé d'acquitter un péage en pénalisant l'imposition des essonniers.

Madame la Présidente, nous attendons des réponses précises à nos interrogations qui reflètent bien les inquiétudes des essonniers qui supportent chaque jour les insuffisances de transports en commun pour leurs déplacements et dont les pollutions dégradent leur santé.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer, Madame la Présidente, nos salutations respectueuses.

Gérard TESSIER  
Président de B.V.V.B