

En 2019, la N 19 passera sous ce tunnel

HIER, les élus des environs* de Boissy-Saint-Léger (Val-de-Marne) sont descendus dans les entrailles de la terre afin de découvrir l'avancée du colossal projet de déviation de la nationale 19. Dans cette zone, à la frontière entre le Val-de-Marne, l'Essonne et la Seine-et-Marne, se déroule le plus gros chantier de l'Etat en Ile-de-France : le creusement d'un tunnel où passeront les dizaines de milliers d'automobilistes qui empruntent chaque jour cet axe. Cinq voies y sont en cours de création, sur une distance de 700 m. Sauf aléa, elles seront mises en service en septembre 2019. Un tunnel qui s'apparente à « une belle cathédrale » selon le maire PS de Boissy, Régis Charbonnier, à l'origine de l'invitation.

Truffé d'électronique

Après une descente par un escalier métallique, voilà les élus sous terre, dans la tranchée couverte. Ils y observent les imposantes dimensions et les monceaux de terre soulevés par les engins de chantier. « Cette tranchée sera truffée d'électronique. Elle sera surveillée en permanence », prévoit Eric Debarle, chef de service de la modernisation du réseau à la Direction des routes d'Ile-de-France (Dirif). Il précise aussi que des issues de secours seront créées tous les 200 m dans le sens province-Paris et tous les 150 m dans l'autre sens, où il y aura trois voies de circulation.

Autre détail mis en avant : de fines marques orange sur les parois. C'est là que sera installée « la tranchée



Boissy-Saint-Léger, hier. Les élus ont visité le chantier de déviation de la nationale 19. Ces cinq voies devraient être mises en service en septembre 2019. (LP/E.M.)

drainante ». Comme le tunnel passe dans une nappe phréatique, un dispositif permettra de faire passer l'eau d'amont en aval.

Le tunnel devrait être achevé à la fin de cette année. Restera ensuite à réaliser la tranchée ouverte dans la forêt de Grosbois et le raccordement à la première phase de déviation, terminée en 2014 dans le bas de Boissy. Quant au centre-ville de la commu-

ne, il sera requalifié par l'Etat. Le maire souhaite y voir une piste cyclable, des bus en site propre et des trottoirs élargis.

ELSA MARNETTE

Il est possible de visiter une fois par mois le chantier de la N 19. Renseignements auprès de la mairie de Boissy-Saint-Léger : 01.45.10.61.61.

**Bonneuil, Limeil, Marolles, Périgny, Santeny, Villecresnes, Brie, Servon, Boussy, Yerres.*