

Transports

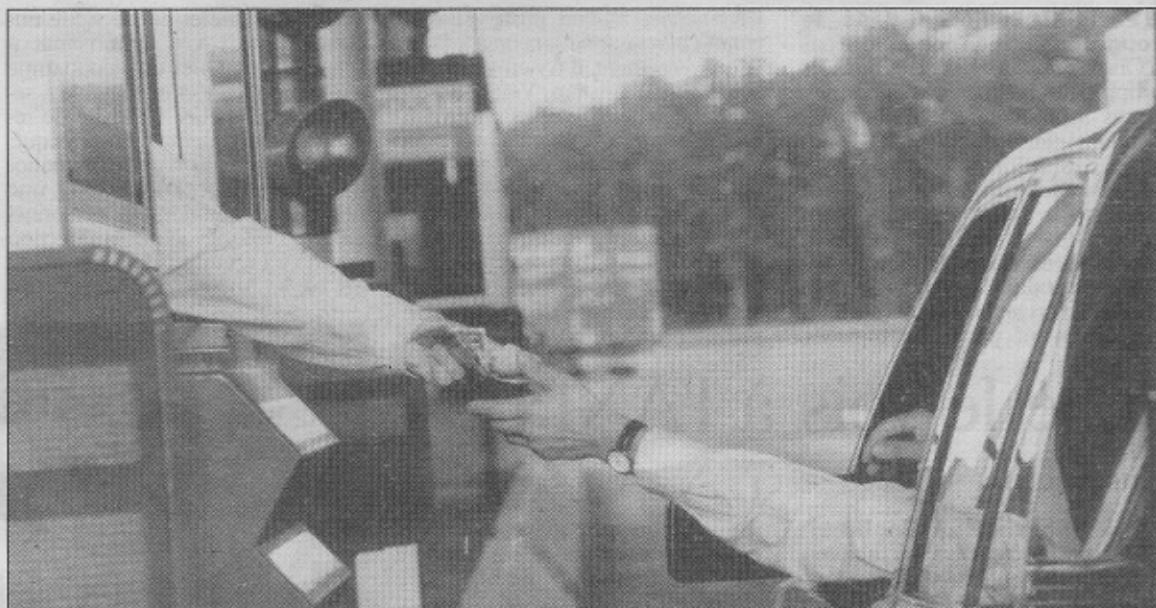
Pauvreté 05/03/04

Les riverains de la A 10 veulent la gratuité

POURRA-T-ON un jour circuler sur la A 10, entre Dourdan et Paris, sans payer 1,50 € à chaque passage ? Les responsables de l'association A 10 gratuite veulent encore y croire. Hier matin, en tout cas, ils ont annoncé qu'ils profitaient de la période électorale pour mettre la pression sur tous les candidats. Entre une récente réunion enfin organisée au ministère des Transports et son intense campagne de lobbying, cette association fondée en juillet 2001, qui revendique 300 adhérents en Essonne et dans les Yvelines, a bien dépassé le stade des premières pétitions.

■ **Le soutien actif de 60 élus.** Pas un parlementaire des deux départements, pas un conseiller régional ou général, pas un maire des 49 communes riveraines de la A 10 n'a échappé aux sollicitations de l'association. Résultat, une soixantaine de soutiens, depuis Christine Boutin, députée UMP et vice-présidente du conseil général des Yvelines, à Yves Tavemier, maire PS de Dourdan, en passant par Nathalie Kosciusko-Morizet, députée UMP de l'Essonne. De gauche comme de droite, ils ont promis qu'ils allaient se mobiliser.

■ **L'écoute du ministre.** Fin



DOURDAN. Lassés de devoir déboursier 1,50 € à chaque fois qu'ils passent le péage de Dourdan, les usagers de l'Essonne et des Yvelines se sont regroupés en association et font pression sur les candidats aux prochaines élections. (L.P.)

2003, ces élus ont adressé un courrier à Gilles de Robien afin que le ministre des Transports reçoive les représentants de l'association. Mi-février, une délégation d'A 10

gratuite rencontrait l'un de ses conseillers. « C'est la première fois que la tête de l'Etat prend ce dossier au sérieux, assure Jean-Claude Lagron, président de l'association. Le

ministère a pris plusieurs engagements, à commencer par celui de faciliter l'organisation d'une table ronde avec toutes les parties : Cofiroute, usagers et pouvoirs publics. La date n'est pas encore fixée mais, au moins, la porte reste ouverte ! »

■ **Pressions sur les candidats.** Dernières cibles désignées, les présidents des groupes politiques des conseils généraux et du conseil régional. « On leur a envoyé un courrier très concret en leur demandant ce qu'ils comptaient faire de ce dossier », souligne Jean-Claude Lagron. Sur le canton de Dourdan, Dominique Echaroux, maire de Roinville-sous-Dourdan et candidat UMP, a également inscrit la gratuité de la A 10 à son programme. Son adversaire socialiste, Brigitte Zins, n'a pas encore répondu à l'association. Jean-Claude Lagron résume le sentiment qui règne à quelques jours du premier tour : « Au-delà des initiatives personnelles, autant on sent le conseil général de l'Essonne solidaire de notre cause, autant celui des Yvelines a l'air indifférent. Il est vrai que les nuisances provoquées par la A 10 se situent en Essonne... »

« Aucun accès entre le péage de Dourdan et la Francilienne »

JEAN-MARC HUDAULT, habitant de Saint-Chéron



« **J**E NE SUIS saint-chéronnais que depuis trois ans mais, tout de suite, je me suis rendu compte que quelque chose n'allait pas, qu'il y avait un vrai problème de circulation automobile... » Ancien habitant de Massy, Jean-Marc Hudault, 52 ans, est désormais responsable de l'association A 10 gratuite pour le canton de Saint-Chéron.

« Il y a un an environ un accident de la route impliquant un poids lourd qui avait quitté la A 10 a fait un mort, rappelle Jean-Marc. En fait, si le tronçon francilien était gratuit, le trafic sur le réseau second-

naire dans le secteur baisserait de 30 %... On est asphyxiés. Résultat : il y a des bouchons en rase campagne ! » Son cheval de bataille est aujourd'hui le développement des transports en commun sur l'autoroute : « Le problème est qu'il n'y a aucun accès à la A 10 entre le péage de Dourdan et la Francilienne. C'est à ce chantier que les collectivités territoriales doivent s'atteler. De toute façon, la clé du problème est entre les mains du gouvernement mais encore faut-il avoir le courage de prendre des décisions de poids ! »

O.B.

OLIVIER BUREAU