

La N 6 va changer de visage

Sur cet axe qui traverse le Val d'Yerres, 20 millions d'euros vont être investis dans l'espoir de réduire les bouchons, la pollution, le bruit et les accidents.

C'EST UN PROJET vieux de vingt ans qui va enfin voir le jour. La nationale 6 s'apprête à changer de visage en Essonne. Au programme, le relooking du carrefour de la Croix de Villeroy et la création d'un « boulevard urbain » à Brunoy. Un chantier de 20 millions d'euros qui permettra peut-être de réduire les bouchons, la pollution, le bruit et le nombre d'accidents, sur cet axe routier très fréquenté, qui relie le Val d'Yerres à la Francilienne.

■ **Un boulevard urbain à Brunoy.** Laurent Béteille, le sénateur-maire UMP de Brunoy, veut s'inspirer de l'aménagement de la N 7 à Ris-Orangis. Dans un premier temps, la N 6 sera réhabilitée de la Croix de Villeroy jusqu'à la Patte-d'oie de Montgeron. Le maire de Brunoy demande la prolongation de ce boulevard urbain sur 2 km. Au final, la N 6 présentera une chaussée rétrécie avec des trottoirs élargis pour doper les commerces, des arbres, du mobilier urbain et une piste cyclable pour accéder à la forêt de Sénart. « On ne veut rien qui ressemble à une voie rapide, avec des séparateurs en béton et des glissières de sécurité », glisse l'élu.



BRUNOY, HIER. Les travaux sur la N 6 qui devaient commencer au printemps pourraient être repoussés en septembre. Dans cette zone classée à risque, la vitesse devrait être limitée à 50 km/h. (LP/S.B.)

■ **Un autopont sur le carrefour.** Au niveau de la Croix de Villeroy, la départementale 33, qui relie Tigery à Boussey-Saint-Antoine, enjambera la N 6 grâce à une sorte d'autopont. Un

échangeur avec deux giratoires permettra le raccordement aux bretelles et fluidifiera la circulation, très problématique aux heures de pointe. Ce carrefour « régulé » devrait entraîner

une diminution de la pollution.

■ **Vitesse limitée et radar.** La RN 6, où 5 000 véhicules transitent chaque jour, est limitée à 110 km/h sur la portion la Croix de Villeroy - Brunoy, puis à 70 km/h au niveau de Brunoy et Montgeron. Un radar sera fixé à l'entrée de Brunoy. « C'est une demande récurrente », précise le maire, sur ce secteur très dangereux, classé en zone d'accumulation d'accidents de circulation (ZAAC) depuis 2002. L'élu réclame une limitation à 50 km/h.

■ **Deux ans de travaux.** Le chantier va durer deux ans. Initialement prévu au printemps, le lancement des travaux pourrait être repoussé au mois de septembre. A partir d'août prochain, un carrefour à feux provisoires sera aménagé, avec la fermeture de la RD 33 côté Tigery. Une déviation par la Francilienne sera proposée aux automobilistes pour rejoindre la commune.

■ **Un chantier à 20 M€.** Le projet est financé principalement par le conseil général, avec l'aide de la région et de l'Etat. La facture, estimée au début des années 2000 à 15,24 millions d'euros, avoisine aujourd'hui les 20 millions d'euros.

CÉLINE CAREZ