

460 millions d'euros pour les routes d'Ile-de-France

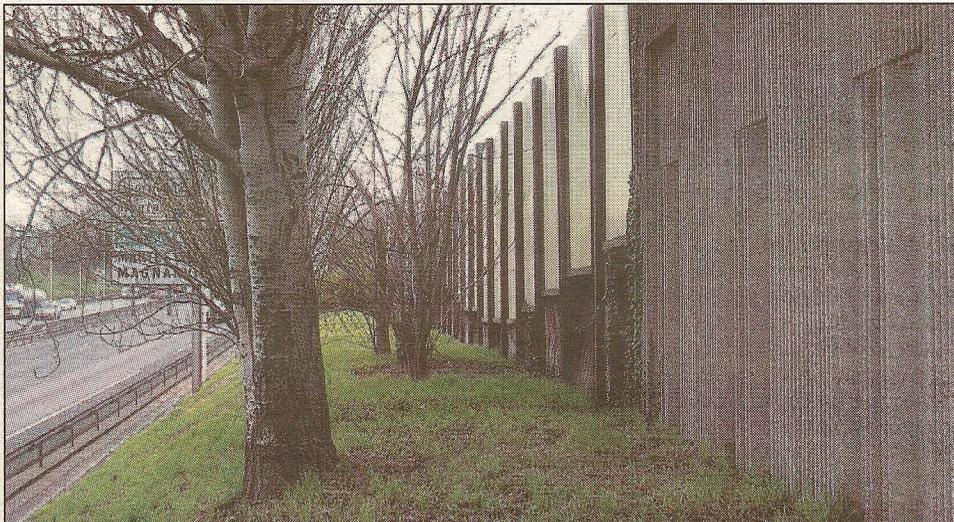
C'EST UN EFFET CONCRET du Grenelle de l'environnement. L'Etat vient de décider d'investir 460 millions d'euros pour les routes d'Ile-de-France avec l'ambition d'améliorer « la qualité environnementale des infrastructures et le cadre de vie des riverains ». La manne servira donc aussi bien à élever des protections phoniques au bord de l'A 13 à Saint-Cloud (Hauts-de-Seine) ou à Charenton et Saint-Maurice (Val-de-Marne) le long de l'A 4 qu'à couvrir des autoroutes ou à permettre à un transport en commun en site propre d'enjamber l'A 86 pour rejoindre le plateau de Saclay (Essonne).

Cet investissement baptisé programme de modernisation des itinéraires routiers (PDMI) doit aussi « permettre d'éviter l'arrêt des chantiers en cours et de terminer les travaux engagés lors des précédents contrats », comme c'est le cas pour la N 19.

■ **La déviation de Boissy-Saint-Léger (N 19).** La dernière grosse mobilisation en avril dernier a démontré l'urgence de la situation sur une route accidentogène et bruyante empruntée quotidiennement par 45 000 véhicules. Avec 160 millions d'euros inscrits au PDMI, la plus grosse enveloppe du plan, la deuxième tranche de la déviation permettra enfin de contourner le centre-ville grâce à un tunnel.

■ **Le contournement est de Roissy (N 104).** Deuxième plus gros investissement avec 155 millions d'euros, cette nouvelle route doit voir le jour en bordure de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle. Le but est de boucler la Francilienne à l'est de la plateforme. Quelque 55 000 véhicules sont attendus chaque jour sur cet axe qui reliera la N 2 à Compans à la N 104 à Epiais-lès-Louvres (Val-d'Oise).

■ **Requalification de la N 10.** Véritable plaie béante au cœur de Trappes (Yvelines), la nationale devrait être totalement réaménagée.



LE LONG DE L'A 13, MANTES-LA-VILLE, YVELINES. Le programme de modernisation des itinéraires routiers lancé par l'Etat permettra notamment la construction de murs antibruit au bord de l'A 13. (LP/ARCHIVES.)

Le projet du cabinet d'architectes Corajou, défendu par la ville, prévoit son enfouissement sur 400 m. Ce chantier, d'un coût de 80 millions d'euros, permettra de raccommoder les quartiers de la commune, jusqu'alors reliés par un seul pont à deux voies. Il devrait commencer à la fin de cette année.

■ **Couvertures.** Les nuisances routières sont activement combattues dans le plan de modernisation. L'Etat prévoit la couverture de certains points noirs, à l'instar de ceux de l'A 86 à Vélizy (Yvelines), de l'A 3 à Bagnole et Romainville ou de l'A 6 au Kremlin-Bicêtre. Certains de ces travaux étaient déjà en gestation ou en passe d'être réalisés.

■ **Élargissement et déviations.** Les automobilistes bloqués à Fontenay-sous-Bois sur l'A 86 extérieure en direction de Rosny

(Seine-Saint-Denis) apprendront avec joie que le goulet d'étranglement après le tunnel sous-fluvial sera bientôt un mauvais souvenir. A cet endroit, le passage de trois à deux voies crée des ralentissements quotidiens. L'autoroute A 13 entre Rocquencourt (Yvelines) et Vaucresson bénéficiera aussi d'un élargissement, comme la Francilienne entre les autoroutes A 5 et A 6 dans l'Essonne. Enfin, le PDMI consacre 47 millions à la déviation de Beton-Bazoches (Seine-et-Marne) sur la N 4 et la N 3 entre Meaux et la Francilienne sera sécurisée pour 37 millions d'euros.

■ **Relance.** Le secteur des Ulis (Essonne) et son fameux ring sur la N118 et l'échangeur de l'A 10 qui donne accès à la zone d'activités de Courtabœuf seront améliorés.