



Association loi 1901
N° 0913012827

Une route qui mène nulle part CR9

Le 15/2/07 Un jeune homme de 17 ans est décédé à cause de la fermeture de la barrière sur le CR9.

**Et si cette barrière n'avait pas été fermée,
une vie aurait été sauvée.**

Il semblerait que la vie humaine n'ait pas de valeur aux yeux de la Municipalité puisque 15 jours plus tard, il n'hésite pas à renouveler l'expérience en refermant la barrière selon l'humeur du jour, sans information et signalisation aux Urbisylvains.

Le bon sens a déserté la Municipalité

Une pétition a circulé rue des Joncs-Marins
94% de la population demande l'ouverture et la suppression de cette barrière.

Le CR9 n'est pas le reflet des valeurs républicaines

LIBERTE : les Urbisylvains ne peuvent pas circuler d'un point à un autre dans leur commune

FRATERNITE : on divise les quartiers

EGALITE : La Municipalité n'hésite pas à dire quelle protège des intérêts particuliers mais au détriment de l'intérêt général pour des centaines d'habitations.

660 000€ le coût de cette route financée par CARREFOUR sans pouvoir accéder au Centre Commercial, **c'est inacceptable..**

La danse des gros cailloux

Les communes de La Ville du Bois et Saulx les Chartreux sont dans la même intercommunalité, et pourtant, ils n'hésitent pas à délimiter leur territoire en obstruant le chemin par des gros cailloux.

L'une les retire pour envoyer ces nuisances dans la commune voisine et en refermant la barrière du CR9, l'autre déplace ces cailloux pour protéger ses habitants. Quant au Maire de NOZAY, il a favorisé l'urbanisation de sa commune, sans prévoir d'aménagement des structures routières, obligeant les automobilistes de Nozay à traverser notre commune pour se diriger vers Paris.

Le tout, orchestré par des histoires de cloche merle des 3 communes dont les habitants n'ont que faire.

TROP c'est TROP



Carton "ROUGE" concernant la sécurité

La rue du grand Noyer « Relais du Bois »

Une étude est relancée par la Sous-Préfecture.

L'association ne peut pas accepter qu'un piéton puisse mettre sa vie en danger.

L'entrée de ville/RN20/rue du Grand Noyer

Fait souvent l'objet de décharge, les bas coté sont encombrés par des voitures en stationnement, pas de trottoirs pour protéger le piéton malgré l'arrêt de bus.

La Rue de Gaillard

Trottoirs impraticables pour les piétons, poussettes; fauteuil roulant ne peuvent circuler que sur la voie de circulation sans aucune protection.

Le Vieux Chemin de Montlhéry

Encore un accident le 3 mars

Un plot **sans signalisation**, un motard grièvement blessé.

Le 3 et 13 mars 3 voitures brûlées le long de l'ISC

le Rond Point du Centre Commercial CARREFOUR

Son réaménagement devait fluidifier la circulation.

Qu'en pensent les automobilistes qui l'empruntent !!!

Le plan de circulation globale réclamé depuis 5 ans

Notre Municipalité ne s'implique pas pour résoudre les problèmes de circulation!!!

C6 enfin enterré

Une autoroute permettant de doubler la N20 : le projet C6 apparu en 1965 a dès le début, provoqué l'hostilité des communes de l'Essonne. C'est dorénavant officiel, le projet ne verra jamais le jour. Les conseillers régionaux l'ont définitivement enterré lors du vote du schéma directeur de la Région. Par contre, les emprises de la C6 devraient être utilisées pour un site propre aux transports en commun.

Reste à solutionner le problème d'engorgement de la RN20, les projets de tunnels ou de souterrain étant eux aussi renvoyés dans les tiroirs.

Avec l'urbanisation grandissante, nous nous demandons par quel miracle, ils vont solutionner ces problèmes

Nous rêvons d'un homme politique courageux qui nous traiterait en citoyens responsables.

On n'est pas des idiots.