



Y EN A MARRE DE TOUJOURS PAYER ET ETRE TOUJOURS SINISTRE

Association apolitique - septembre 2004

Félicitations à notre Municipalité !!!



Nous sommes les premiers pour :

- le prix élevé des impôts locaux.
- le prix élevé du tarif de l'eau.
- les nuisances sonores de toutes sortes.
- la circulation de transit en augmentation.
- les véhicules brûlés.
- l'insécurité et la vitesse excessive



Nous sommes les derniers pour:

- les projets innovants.
- la route de contournement Nord.
- les Zones 30 aux entrées de la ville.
- la concertation.
- l'intercommunalité.
- un nouveau plan de circulation.
- le dialogue et l'écoute.
- la maîtrise de l'insécurité.

127 foyers adhérents en 2004 reflètent le "MAL VIVRE" grandissant à la Ville du Bois

SECURITE, BRUIT, CIRCULATION :

- **900 interventions** sur la Ville du Bois depuis le début de l'année (CR municipal du 2/7/2004).
- **Le tapage nocturne quotidiennement** : Que fait la Gendarmerie, la Police Municipale (toujours le même discours "c'est pas moi, c'est l'autre"). Faut-il battre des records en véhicules brûlés pour faire réagir (11 véhicules depuis août 2003 Place Beaulieu). Les administrés ressentent beaucoup ce laxisme et se considèrent comme "**sinistrés**"
- Pourquoi effectuer des travaux pour sécuriser les piétons puisque les potelets ne laissent pas passer les poussettes (Café Relais du Bois, librairie), un panneau "**STOP**" mentionnant sauf handicapés (près de l'église) etc...
- Rues sinistrées par le bruit et la pollution, Les voitures circulent difficilement, mais + **de 7000 véhicules** passent près de nos habitations durant plusieurs heures d'affilées. La Municipalité fait la politique de l'autruche, elle évite les comptages. Une circulation trop importante des **cars scolaires** pourrait être déviée par le bois du Gros Chêne.

**Toutes nos propositions et suggestions ont été systématiquement rejetées par la commission circulation.
Faut-il souffrir en silence et baisser les bras??????**

- **Chemin Rural n°9***(Route passant derrière le Centre Commercial Carrefour laissée à l'abandon) : Cette route pourrait desservir directement une partie des Joncs Marins (quartier Lunézy) et soulager quelques rues sinistrées. Le secteur des Joncs-Marins a doublé en nombre de véhicules depuis 1999. Pourtant le **CR9** présente plusieurs avantages : en hiver, l'accès est facile contrairement à la côte des Joncs-Marins, c'est aussi une sécurité supplémentaire en cas d'évacuation d'urgence du Centre Commercial. La Municipalité a décidé de remettre cette route en état avec 2 voies et éclairage public mais **SANS ISSUE**
- **RN 20** : Les maires de Longjumeau et Saulx les Chartreux ont réussi à obtenir un mur anti-bruit. Il semblerait que les riverains de la RN20 **des 3 communes** (Longpont, Ballainvilliers, la Ville du Bois) soient des "**laissés pour compte**" par leur Municipalité tandis que nos politiques n'hésitent pas à faire de beaux discours sur l'environnement et la qualité de vie. L'association continuera à défendre le **projet du tunnel** qui pourrait diminuer le trafic de transit dans le Centre Ville aux heures de pointe, encore faudrait-il être appuyé par les politiques du canton.
- **INFORMATION concernant le centre commercial** : les feux supplémentaires sur la RN20 seront mis en place lors de l'agrandissement du Centre Commercial.